

Grand-Tour Events

ALGEMENE VOORWAARDEN

Ingangsdatum: 27 juni 2026

Inhoud Deel 1

- Visie van Grand-Tour Events
- Artikel 1 – Begripsbepalingen
- Artikel 2 – Toepasselijkheid
- Artikel 3 – Grand-Tour Events
- Artikel 4 – Aanmelding en deelname
- Artikel 5 – Deelnemersbijdrage
- Artikel 6 – Betaling
- Artikel 7 – Annulering
- Artikel 8 – Overdracht van deelname

Visie van Grand-Tour Events

Grand-Tour Events (GTE) is een informele vereniging zonder winstoogmerk. Onze activiteiten zijn bedoeld om autoliefhebbers samen te brengen voor recreatieve toertochten. Niet de waarde van de auto staat centraal, maar de passie voor autorijden, gezelligheid, veiligheid en respect. Van een Opel Corsa tot een Lamborghini: iedere personenauto is welkom, tenzij bij een activiteit anders is vermeld.

Artikel 1 – Begripsbepalingen

- 1.1 GTE: de informele vereniging Grand-Tour Events zonder winstoogmerk.
- 1.2 Activiteit: iedere door GTE georganiseerde toertocht of bijeenkomst.
- 1.3 Deelnemer: iedere natuurlijke persoon die door GTE is geaccepteerd voor een activiteit.
- 1.4 Organisatie: bestuur, crew en door GTE aangewezen vrijwilligers.
- 1.5 Website: de officiële website van Grand-Tour Events.
- 1.6 Route: de door GTE verstrekte route, GPX, roadbook of navigatie-informatie.

Artikel 2 – Toepasselijkheid

- 2.1 Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle activiteiten van GTE.
- 2.2 Door aanmelding verklaart de deelnemer met deze voorwaarden akkoord te gaan.
- 2.3 Afwijkingen zijn uitsluitend geldig indien deze schriftelijk door GTE zijn bevestigd.

Artikel 3 – Grand-Tour Events

3.1 GTE is een informele vereniging zonder rechtspersoonlijkheid.

3.2 GTE heeft geen winstoogmerk; eventuele bijdragen dienen uitsluitend ter dekking van organisatiekosten.

3.3 Deelname geeft geen recht op lidmaatschap of bestuurlijke zeggenschap.

Artikel 4 – Aanmelding en deelname

4.1 Aanmelding vindt plaats via de door GTE aangewezen kanalen.

4.2 Een deelname is pas definitief nadat GTE deze heeft bevestigd.

4.3 GTE mag een aanmelding zonder opgave van redenen weigeren indien dit in het belang is van veiligheid, organisatie of goede orde.

Artikel 5 – Deelnemersbijdrage

5.1 GTE kan een kostendeekkende deelnemersbijdrage vragen.

5.2 Deze bijdrage kan onder meer betrekking hebben op entreegelden, routeontwikkeling, drukwerk en organisatiekosten.

5.3 GTE beoogt met deze bijdrage geen winst te maken.

Artikel 6 – Betaling

6.1 Betaling dient plaats te vinden binnen de door GTE gestelde termijn.

6.2 Bij uitblijven van betaling kan GTE de reservering laten vervallen.

Artikel 7 – Annulering

7.1 Bij annulering vindt geen restitutie plaats.

7.2 GTE kan naar eigen inzicht een tegoed verstrekken voor een toekomstige activiteit.

7.3 Reeds gemaakte persoonlijke of niet-terugvorderbare kosten kunnen op het tegoed in mindering worden gebracht.

Artikel 8 – Overdracht van deelname

8.1 Overdracht is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van GTE.

8.2 Overdracht is niet mogelijk indien reeds persoonsgebonden of kentekengebonden kosten zijn gemaakt.

Artikel 9 – Voertuigen

9.1 Alleen personenauto's zijn toegestaan, tenzij GTE vooraf anders bepaalt.

9.2 Iedere personenauto is welkom, ongeacht merk, model, bouwjaar of waarde.

9.3 Van een Opel Corsa tot een Lamborghini: passie voor autorijden staat centraal.

9.4 De organisatie kan voertuigen weigeren indien deze niet veilig of wettelijk toegestaan zijn.

Artikel 10 – Eigen verantwoordelijkheid

10.1 Iedere deelnemer is volledig verantwoordelijk voor zijn of haar voertuig.

10.2 De deelnemer beschikt over een geldig rijbewijs en de wettelijk verplichte verzekering(en).

10.3 Het voertuig voldoet aan de wettelijke eisen, waaronder APK indien van toepassing.

10.4 GTE verricht geen technische controles en aanvaardt hiervoor geen verantwoordelijkheid.

Artikel 11 – Route en navigatie

11.1 GTE verstrekt uitsluitend een recreatieve route.

11.2 Roadbooks, GPX-bestanden en aanwijzingen zijn uitsluitend hulpmiddelen.

11.3 De deelnemer bepaalt altijd zelfstandig de te volgen route, snelheid en rijgedrag.

11.4 GTE is niet aansprakelijk voor navigatiefouten, wegafsluitingen of gewijzigde verkeerssituaties.

Artikel 12 – Veiligheid

12.1 Activiteiten zijn recreatieve toertochten en geen race, rally of snelheidswedstrijd.

12.2 Veiligheid heeft altijd voorrang op het bijeenhouden van de groep.

12.3 Niemand wordt geacht een verkeersovertreding te begaan om de groep te volgen.

12.4 De voorste voertuigen houden, waar mogelijk, rekening met de achterste deelnemers.

Artikel 13 – Rijgedrag

13.1 Iedere deelnemer bepaalt zijn eigen rijtempo.

13.2 De organisatie streeft ernaar de groep zoveel mogelijk bij elkaar te houden.

13.3 Iedere bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor naleving van de verkeersregels.

13.4 Het verlaten van de route is toegestaan; de deelnemer wordt verzocht dit aan de organisatie te melden.

Artikel 14 – Alcohol en drugs

14.1 Deelnemers houden zich aan de wettelijke regels met betrekking tot alcohol, drugs en medicijnen.

14.2 GTE kan deelname weigeren of beëindigen wanneer de rijvaardigheid redelijkerwijs ter discussie staat.

Artikel 15 – Gedragscode

15.1 Respect voor deelnemers, organisatie, omwonenden en overige weggebruikers staat centraal.

15.2 GTE kan afhankelijk van de ernst een waarschuwing geven, deelname beëindigen of toekomstige deelname weigeren.

15.3 Niet ieder incident leidt direct tot uitsluiting; GTE beoordeelt iedere situatie naar redelijkheid.

Artikel 16 – Pech onderweg

16.1 Iedere deelnemer is zelf verantwoordelijk voor pechhulp, reparatie en eventuele sleepkosten.

16.2 GTE en andere deelnemers proberen waar mogelijk hulp te bieden, zonder daartoe verplicht te zijn.

16.3 Indien noodzakelijk kan de activiteit zonder de gestrande deelnemer worden voortgezet.

Artikel 17 – Vertrektijden

17.1 Deelnemers dienen tijdig aanwezig te zijn.

17.2 Tenzij vooraf anders is gecommuniceerd vertrekt de groep op het aangekondigde tijdstip.

17.3 Te laat gekomen deelnemers kunnen zelfstandig aansluiten.

Artikel 18 – Routewijzigingen

18.1 GTE behoudt zich het recht voor een route of programma vooraf of tijdens een activiteit te wijzigen.

18.2 Wijzigingen kunnen plaatsvinden in het belang van de veiligheid, bereikbaarheid of organisatie.

18.3 Aan routewijzigingen kunnen geen rechten op schadevergoeding of restitutie worden ontleend.

Artikel 19 – Overmacht

19.1 Onder overmacht wordt onder meer verstaan: extreem weer, wegafsluitingen, calamiteiten, overheidsmaatregelen, onveilige situaties, technische storingen en andere omstandigheden buiten de invloed van GTE.

19.2 GTE kan in geval van overmacht een activiteit wijzigen, onderbreken, inkorten of annuleren.

19.3 GTE kan een activiteit eveneens annuleren wanneer het aantal aanmeldingen onvoldoende is om de activiteit verantwoord of haalbaar te organiseren.

19.4 GTE is niet aansprakelijk voor door deelnemers gemaakte vervolgcosten zoals brandstof, overnachtingen of reserveringen.

Artikel 20 – Communicatie

20.1 Officiële communicatie verloopt via de website, e-mail, WhatsApp, Facebook en Instagram.

20.2 De organisatie kan tijdelijke WhatsApp-groepen aanmaken voor praktische informatie rondom een activiteit.

20.3 De crew kan tijdens activiteiten gebruikmaken van portofoons voor de interne coördinatie.

20.4 Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het juist doorgeven van hun contactgegevens.

Artikel 21 – Foto's, video's en social media

21.1 Tijdens activiteiten kunnen foto's en video's worden gemaakt.

21.2 GTE mag dit beeldmateriaal gebruiken voor promotionele doeleinden, waaronder website, social media en drukwerk.

21.3 Deelnemers mogen zelf eveneens foto's en video's maken en delen.

21.4 Deelnemers die een zwaarwegend privacybelang hebben, kunnen dit vooraf kenbaar maken bij GTE.

Artikel 22 – Intellectueel eigendom

22.1 Het GTE-logo, routeboeken, uitgewerkte routes, ontwerpen en overige door GTE ontwikkelde materialen blijven eigendom van GTE.

22.2 Commercieel gebruik, reproductie of verspreiding hiervan is uitsluitend toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van GTE.

Artikel 23 – Privacy

23.1 GTE verwerkt uitsluitend persoonsgegevens die noodzakelijk zijn voor de organisatie van activiteiten.

23.2 Persoonsgegevens worden verwerkt overeenkomstig de geldende privacywetgeving en het privacybeleid van GTE.

23.3 Gegevens worden niet aan derden verstrekt, tenzij dit noodzakelijk is voor de uitvoering van een activiteit of wettelijk verplicht is.

23.4 Deelnemers hebben de wettelijke rechten met betrekking tot hun persoonsgegevens.

Artikel 24 – Aansprakelijkheid

24.1 Deelname aan iedere activiteit van GTE geschiedt volledig voor eigen rekening en risico van de deelnemer.

24.2 GTE organiseert uitsluitend de activiteit en de route. Iedere deelnemer blijft zelf verantwoordelijk voor het voertuig, de gekozen route, het rijgedrag en de naleving van alle geldende wet- en regelgeving.

24.3 GTE is niet aansprakelijk voor schade aan voertuigen, letselschade, diefstal, verlies van eigendommen, pech, verkeersboetes, gevolgschade, gemiste reserveringen of andere indirecte schade, behoudens indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van GTE voor zover de wet dit toestaat.

24.4 Deelnemers vrijwaren GTE voor aanspraken van derden die voortvloeien uit hun eigen handelen of nalaten tijdens een activiteit.

24.5 Indien aansprakelijkheid van GTE ondanks het voorgaande komt vast te staan, is deze beperkt tot het bedrag dat door een eventuele aansprakelijkheidsverzekering wordt uitgekeerd.

Artikel 25 – Klachten

25.1 Klachten over een activiteit dienen zo spoedig mogelijk, bij voorkeur binnen 14 dagen, schriftelijk aan GTE te worden gemeld.

25.2 GTE zal iedere klacht zorgvuldig behandelen en streven naar een passende oplossing.

Artikel 26 – Geschillen en toepasselijk recht

26.1 Op alle rechtsverhoudingen tussen GTE en deelnemers is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

26.2 Partijen zullen zich inspannen om geschillen eerst in onderling overleg op te lossen voordat zij een rechter inschakelen.

26.3 Indien een geschil aan de rechter wordt voorgelegd, is de bevoegde Nederlandse rechter bevoegd, voor zover de wet niet anders bepaalt.

Artikel 27 – Slotbepalingen

27.1 Indien één of meer bepalingen uit deze voorwaarden nietig of vernietigbaar blijken te zijn, blijven de overige bepalingen volledig van kracht.

27.2 GTE behoudt zich het recht voor deze algemene voorwaarden te wijzigen. Op iedere activiteit is de versie van toepassing die gold op het moment van aanmelding.

27.3 In situaties waarin deze voorwaarden niet voorzien, beslist het bestuur van GTE naar redelijkheid en billijkheid, met inachtneming van de wet en het doel van de vereniging.

27.4 Door aanmelding verklaart de deelnemer kennis te hebben genomen van deze algemene voorwaarden en hiermee akkoord te gaan.

Vaststelling

Deze Algemene Voorwaarden versie 5.0 zijn vastgesteld door het bestuur van Grand-Tour Events op 27 juni 2026 en treden op dezelfde datum in werking.